



N° 117 - 11/2023

SOMMAIRE

8 Circuit des Remparts



Revue n° 117
du SM Club de France

3 Éditorial

.....

4 Rétro Béthune

.....

6 Nationale 2024?

.....

7 Journées du
Patrimoine

.....

14 SM en Grèce

.....

15 Sortie SM Club
Italia

.....

16 Rallye des
Cathédrales

.....

18 Auto Moto Rétro
Rouen

.....

19 Rencontre à Vichy

.....

20 Brèves

.....

20 Mariage
Calendrier
Nouveaux membres

.....

Photos de la revue par :

Philippe Beugin, Cyrille Boullay, Thierry Delastre,
Denis Desseaux, Geneviève & Pierre Fraleux,
Hubert Henrot, Jack Navelot, Pierre Verpeaux.



10 Sortie Île-de-France



22 Des SM en Sardaigne





ÉDITORIAL

Une année de fonctionnement normal du club touche à sa fin avec le Salon Epoqu'Auto et notre traditionnelle Assemblée Générale. Nous avons eu le bonheur de nous réunir avec nos SM à plusieurs reprises cette année à l'occasion de sorties et salons. Un anniversaire nous tenait à cœur : celui des quarante ans du club avec une belle balade en Bretagne et un retour aux sources. Mais aussi le centenaire des 24 heures du Mans ou la SM a tenté sa chance en son temps. C'est toujours un plaisir de rassembler les SM dans ces occasions spéciales.

Il y a aussi des évènements et salons récurrents pour lesquels je remercie nos adhérents qui s'en occupent. Et puis nous pouvons simplement nous retrouver entre nous de manière informelle. Vous en trouvez des comptes rendus dans notre revue. J'espère que cela vous donne des idées et que nous verrons vos reportages dans de prochaines éditions.

La demande de pièces détachées reste soutenue, mais nous manquons de bras pour s'en occuper, et les réassortiments sont difficiles. Le stock de pièces d'origine ayant été beaucoup mis à contribution, la demande porte surtout maintenant sur des refabrications pour lesquelles nous nous efforçons de maintenir la qualité mais les fournisseurs disparaissent les uns après les autres.

Cette année encore, nous ferons l'Assemblée Générale en province, à Mâcon pour faciliter la participation au plus grand nombre. C'est l'occasion pour vous d'avoir les informations sur la vie et la santé du club, ainsi que d'élire des administrateurs, et vous exprimer sur l'orientation à donner à nos activités. Envisagez une candidature pour les prochaines années, le conseil d'administration se renouvelle régulièrement.

L'année 2024 s'annonce sans grand bouleversement pour nos automobiles, les Jeux Olympiques et le contrôle technique moto mobilisant les efforts publics. Profitez-en pour les utiliser.

Comme tous les ans, nous nous reverrons bien sûr à Rétromobile, et c'est aussi l'occasion d'y rencontrer nos adhérents internationaux, ainsi que les autres clubs SM dans le monde. La sortie internationale sera en Suède, ça fait une belle promenade, mais nos voitures sont fiables et confortables. N'ayez pas peur de les utiliser.

Pierre Verpeaux

CONSEIL D'ADMINISTRATION BUREAU

Président :

Pierre VERPEAUX

Vice-présidents :

Pierre FRALEUX

Philippe BEUGIN

Secrétaire :

Charles PARADIS

Trésoriers :

Benoît CHATELAIN

Jacques LACROIX (adjoint)

ADMINISTRATEURS

Jacques AUBOUIN

Bernard CLAVÉ

Thierry DELASTRE

Anthony GATT

Philippe VERON-DELOR

Rens WOLTERS

RESPONSABLE

DE LA PUBLICATION

Pierre VERPEAUX

COMMISSION REVUE

Philippe BEUGIN

Geneviève FRALEUX

Olivier DEWAVRIN

COMMISSION PR

Jacques AUBOUIN

Benoît CHATELAIN

Pierre FRALEUX

Charles PARADIS

Bertrand REYMOND

Pierre VERPEAUX

RELATIONS INTERNATIONALES

Rens WOLTERS

CORRESPONDANTS RÉGIONS

ALSACE

Marcel MARCOT

Pierre RISCHMANN

AQUITAINE

Manuel FERNANDEZ

BOURGOGNE

Alain DUCHAT

BRETAGNE & NORMANDIE

Thierry DELASTRE

ÎLE-DE-FRANCE

Marc DUPUY

NORD

Philippe BEUGIN

Serge BALET

PROVENCE-CÔTE D'AZUR

Bernard CLAVÉ

RHÔNE-ALPES-SAVOIE

Alfred LAVAL

Jean-Charles DUFEU

VAL-DE-LOIRE

Robert CHERPEAU

Jo GODIN

SM CLUB DE FRANCE

BP 10129

78500 SARTROUVILLE

Tél. 01 39 82 28 83

contact@smclubdefrance.org

SIÈGE SOCIAL

122 rue Chanzy

78600 Houilles

WEB : www.smclubdefrance.org

Association loi de 1901

Membre de la FFVE n° 318

Imprimé à 900 exemplaires

Réalisation Laser Edition

Toute reproduction même partielle de cette revue est soumise à autorisation préalable.

BÉTHUNE RÉTRO 20^e ÉDITION

25 au 27 août

Cette manifestation fait partie des innombrables week-ends à thème qui se sont développés dans toute la France. Au départ consacrée aux années 50 "Rock 'n' Roll" et aux voitures américaines, progressivement, depuis 2015, l'affairisme, le commercial, le tourisme local... ont transformé cet événement en une monstrueuse foire de 3 jours qui a heureusement conservé son thème musical des années 50 et ses concerts gratuits de Rockabilly.

D'une exposition de modèles automobiles américains des années 50 et 60, l'organisateur a décidé de tout accepter (populaires, utilitaires, youngtimers, hypercars, et classiques). C'est dans ce contexte, au milieu des Renault 5, 205 GTI et Simca 1100 que deux SM se sont retrouvées par hasard dans l'indifférence générale.

La première, vendue en janvier 71 par Citroën Arras. Entièrement locale, elle n'a connu



Unique moto-ventilateur



Modification du filtre à air

que deux propriétaires de Béthune et Auchel, a conservé son immatriculation d'origine et affiche 168 000 km. Tout y est d'origine, sauf l'allumage Luminetron et une révision moteur datant de 1988.

La deuxième, venue d'Orléans – félicitations à ce passionné qui a fait les 350 km de déplacement – a été entièrement modernisée et d'après lui fiabilisée. Par rapport à la première qui utilise tous les composants d'origine, la partie mécanique a été revue: les 2 moto-ventilateurs des SM carbu ont été remplacés par un seul moderne beaucoup plus puissant; l'alternateur et son régulateur au-dessus de la batterie font place à un alerno-regulateur de type CX; des ampoules LED ont remplacé les H4 et l'éclairage arrière, qui est amélioré au niveau surtout des feux stops et lanternes. La consommation en courant s'en trouve diminuée y compris pour la navette éclairant le plafonnier, elle aussi en LED. La principale amélioration est au niveau de l'allumage électronique, sans les 2 bobines habituelles, cela procure à la SM de Laurent une vigueur et une douceur que je ne connaissais pas avec une SM classique. Laurent s'est présenté au concours d'élégance avec sa SM et il a reçu le 3^e prix.

C'est ainsi que dans LVA on retrouve une photo de SM avec son propriétaire dans une manifestation locale. Il en existe des centaines en France relatives à longueurs d'années. On y regarde la SM mais les moins de 40 ans ne savent pas ce que c'est et paraissent étonnés que ce soit une Citroën alors quand on leur dit qu'elle a un moteur Maserati!

Philippe Beugin



Remplacement des ampoules H4 par des LED

SORTIE NATIONALE 2024

Aura-t-elle lieu ?

Chaque année depuis 1985, le SM Club organise un rassemblement national. Pendant longtemps, ce rendez-vous de passionnés de SM permettait la rencontre des membres, qui discutaient de kilométrages, de beaux sites visités, d'astuces, etc. Peu à peu, alors que le nombre de membres du club passait de 500 à 700, nous avons constaté que la fréquentation baissait, pour descendre ces dernières années à environ une trentaine de SM.

La date et le lieu envisagés sont connus dès l'Assemblée Générale, en novembre ou décembre, laissant 5 à 6 mois à chacun pour préparer sa SM, prévoir une révision, ou terminer une restauration... dans le but de se retrouver entre passionnés et de montrer sa belle voiture adorée. C'est d'ailleurs ainsi que le club se sent récompensé d'avoir fourni des pièces rapidement ! Le lieu est généralement choisi en fonction de son intérêt culturel et touristique, en changeant de région à chaque fois, respectant un budget raisonnable et étudié pour permettre l'accès au plus grand nombre.

Quels sont les habitués ? Certains membres de 4 régions : Bourgogne, Rhône-Alpes, Val-de-Loire et PACA. Ils constituent le bataillon de ceux sur qui on peut compter et qui, consciencieusement, rem-

plissent le bulletin d'inscription sans attendre la relance. Les organisateurs, fébriles, ont en effet très tôt besoin de savoir approximativement le nombre de présents pour gérer les hôtels. On constate que l'Ile-de-France, la plus importante en nombre de membres et souvent à moins de 450 km de tous les sites choisis, reste la moins représentée. Les 4 régions "actives" mentionnées sont aussi organisatrices d'une sortie régionale annuelle ou bisannuelle, qu'il faut éviter de concurrencer avec un évènement national.

En 2023, le club a fêté ses 40 ans avec une quarantaine de voitures. Pour les 50 ans de la SM, en 2021, il n'y en avait que 35 ! Si ces évènements ont été une réussite, on peut, malgré tout, regretter leur petite fréquentation... Un club Alpine ou Matra réunit toujours plus de 50 véhicules... Il ne faut pas alors s'étonner du manque d'intérêt de la presse spécialisée, malgré nos reportages adressés régulièrement aux rédacteurs.

Nous sommes un des derniers clubs à fournir des pièces à ses membres, parfois même en urgence. A l'occasion d'une sortie, on peut voir la solidarité qui existe entre membres présents : il y a toujours dans un coffre de SM la pièce qui viendra au secours de l'adhérent en détresse. L'assis-

tance à une sortie nationale ne demande que peu d'efforts, sauf peut-être d'affronter quelques embouteillages requérant un peu de bon sens et de patience !

Les différents salons, les manifestations multimarques régionales proposées, sur une journée ou un week-end (circuit caritatif) occupent beaucoup le créneau des dates disponibles. On peut d'ailleurs parfois voir dans la presse spécialisée, la photo d'une SM... souvent inconnue au club. Le club participe aussi à certaines manifestations, quand des bénévoles veulent bien tenir un stand... mais rien ne vaut le rassemblement des SMistes, une fois par an, pour échanger idées et astuces.

Une réflexion sera lancée pour trouver de nouvelles initiatives qui pourraient intéresser nos membres et pour concevoir de nouvelles formules de sortie : par exemple pour une journée seulement, un pique-nique, une coopération avec un autre Club Citroën, une cause nationale, etc. On voit des passionnés faire 600 km pour suivre leur équipe de foot ou aller à un salon d'antiquaires. La passion existe-t-elle encore chez nos SMistes ? Ne découragez pas les bénévoles qui organisent cet évènement et qui y mettent le meilleur d'eux-mêmes.

Philippe Beugin

En 2012, 70 SM participaient à la sortie nationale, malgré une météo peu favorable !





JOURNÉES DU PATRIMOINE

Les 16 et 17 septembre 2023 avaient lieu les Journées du Patrimoine, dont les 30 ans du Parc Citroën. Un programme complet était organisé avec découverte du parc avec animations et concerts, par la Mairie de Paris.

Une exposition de voitures de collection du Conservatoire Citroën était présente à l'intérieur d'une serre, ainsi que des voitures de collections privées sur le parvis extérieur, sous l'égide de l'Aventure Citroën représentée par notre ami Denis Huille. L'inauguration a été faite par Henri-Jacques Citroën.

Tous les participants ont été invités à monter dans le ballon Generali à 150 mètres du sol, retenu par un câble. Expérience impressionnante avec une vue

incroyable à 360° sur Paris. J'ai eu le plaisir et l'honneur d'exposer la SM de Jacques Né, produite sur le site.

Ces 2 journées du Patrimoine ont eu un franc succès, les Pari-

siens et touristes ont pu comprendre et admirer la production du site Citroën, et redécouvrir la SM dont beaucoup ignorent encore l'existence.

Denis Desseaux





CIRCUIT DES REMPARTS 2023

Une SM à Angoulême

Le circuit des remparts est une manifestation connue en Charente et dans le monde entier depuis 1938. J'avais rendez-vous le samedi 16 septembre devant le bâtiment de la Chambre de Commerce et de l'Industrie d'Angoulême,

invité pour participer au transport de quelques membres du personnel de cet établissement. Nous étions 6 voitures pour transporter 12 personnes. La marque Citroën était majoritaire puisqu'il y avait 3 "Traction Avant", 2 Rosengart à

moteur de TA Citroën et moi en SM injection de 1974.

Après la remise des sacoches, des bracelets d'identification et de la plaque de rallye international, un petit déjeuner nous a été proposé à l'intérieur du CCI, où tout était bien organisé et avec une très bonne ambiance.

Le départ fut donné vers 9h00, pour un parcours à travers la campagne charentaise, nous étions quatre à bord de ma SM. Le temps était radieux, un peu chaud à mon goût comme à celui de la SM... dans l'habitacle, malgré les vitres ouvertes, il régnait une température assez élevée! J'ai la chance d'avoir une voiture qui se comporte bien dans de telles circonstances, elle a fonctionné à merveille... comme toujours depuis 24 ans!





Une halte vers 11h00 nous a permis de nous dégourdir les jambes autour d'un petit buffet froid composé de charcuteries locales entre autres. La base aérienne de Cognac-Château-Bernard (BA 70) nous a accueillis pour le déjeuner. Notre bracelet jaune nous permettait d'y entrer : des gendarmes et policiers vigilants étaient partout. Les voitures ont été garées sur le terrain d'aviation dans une zone réservée à la CCI. Après un excellent repas, nous avons repris nos voitures pour continuer le rallye en direction d'Angoulême en passant par Bouteville-en-Charente où l'on peut remarquer les ruines imposantes d'un beau château.

Après avoir fait environ 180 kilomètres, retour à la Chambre de Commerce. Il a fallu se frayer un passage dans la foule tellement l'évènement avait attiré de monde. Un "pot de départ" nous a été offert à la CCI, ainsi qu'une affiche souvenir de l'Édition du Circuit des Remparts 2023, avec la Lancia Stratos de Bernard Darniche qui était présent à la base aérienne de Cognac.

Je tiens à remercier Geneviève et Pierre Fralex qui m'ont envoyé en urgence un radiateur d'huile, car le mien s'était

mis à fuir une semaine avant la sortie et également à Serge Savary qui m'a permis de faire ce rallye avec l'aide de la CCI d'Angoulême. La SM est une voiture extraordinaire, elle fait toujours rêver les gens qui sont en admiration devant cette Citroën mythique. Plus on roule avec et plus elle marche bien !

Hubert Henrot





SORTIE ÎLE-DE-FRANCE

Barbizon – Fontainebleau, 14-15 octobre 2023

Le salon Automedon n'ayant pas lieu cette année et aucune sortie n'étant prévue en automne, ce week-end devait permettre aux membres d'Île-de-France de sortir leur SM avant de la remiser pour l'hiver. Une quinzaine de membres, y compris les membres du Conseil d'Administration originaires de la région parisienne, ont répondu à l'appel.

Le samedi après-midi, nous nous sommes retrouvés à Barbizon pour une visite pédestre. Ce village est très célèbre pour ses peintres impressionnistes, ses galeries de peinture et ateliers d'artisanat dispersés tout le long de l'artère principale. Nous retiendrons surtout l'atelier et la maison de Jean-François Millet, que l'on peut visiter, où de très nombreuses peintures de cette époque sont exposées (1830-1870). L'An-gélus, des glaneuses, le Semeur font partie des productions les plus célèbres du peintre.



La galerie qui rappelle la galerie des glaces à Versailles

Après avoir renouvelé leurs vœux à la mairie d'Argenteuil, à l'occasion de leurs 60 ans de mariage, Geneviève et Pierre Fraleux nous ont honorés de leur présence lors du dîner au restaurant "Le Grand Café" à Fontainebleau.

Dimanche, quelques SMistes, dont André Gardaix (91 ans), venu avec sa SM, nous ont rejoints pour la visite du château de Fontainebleau, second plus grand château de France après Versailles. Il fut bâti en 1180 sous le règne de Louis VII. Sa construction et ses transformations se poursuivirent sous de nombreux souverains: Louis IX (Saint Louis), François 1^{er}, Henri IV (Le Vert Galant) Louis XIII, Louis XIV (Le Roi Soleil), Louis XV (Le Bien Aimé), Louis XVI (Louis Capet), Napoléon 1^{er}, Louis Philippe (dernier roi de France) et finalement Napoléon III. Des cours, parcs et jardins, l'étang aux carpes, le grand Canal, sont



André Gardaix le membre le plus âgé du club (91 ans) et son épouse, présents avec leur SM. Une fidélité au club et un exemple pour tous.

venus compléter ce fabuleux patrimoine. Le mobilier, en grande partie d'époque, fut préservé au moment de la Révolution française. Nous avons pu assister à la visite commentée des aménagements du château (chambre du Pape Pie VII, théâtre Impérial, petits appartements privés de l'empereur Napoléon. Ensuite, tous les participants, qui pour certains découvraient les lieux pour la première fois, ont déjeuné au restaurant Le Mansart situé sur la place face au château.

A partir de 14 h, le Conseil d'Administration s'est réuni pour préparer la prochaine Assemblée Générale qui se tiendra à Macon le 2 décembre. Les autres sujets abordés concernaient le dernier salon de l'année à Lyon (Epoqu'Auto) des 10-11-12 novembre, le bilan comptable et l'activité du service des pièces détachées. Vers 16h15, cette superbe journée culturelle s'est achevée devant la grille du château, pour un au revoir.

Philippe Beugin



L'escalier en fer à cheval, symbole du château de Fontainebleau





Les participants à la sortie Île-de-France

HISTOIRE D'UNE SM EN GRÈCE

En automne 1973, en plein régime militaire des colonels en Grèce, mon père Ion Sifakis décide de voyager en France pour acheter sa deuxième DS; la première étant une ID de seconde main sacrifiée lors d'un accident... néanmoins en sauvant la vie de toute notre famille. Étant à Paris, mes parents ont dû attendre si longtemps pour que la DS soit livrée, qu'à leur retour la démocratie était déjà rétablie en Grèce! On a directement dit que la déesse Pallas a rapporté la démocratie au pays de son invention. Aujourd'hui, cette voiture appartient toujours à notre famille, totalisant 50 ans depuis son achat et faisant de mon père peut-être le plus âgé (actuellement 95 ans) propriétaire de sa DS de première main.

À peu près à la même époque, à peine adolescent et totalement ignorant des nouveautés technologiques, j'ai eu ma première rencontre avec une SM feuille dorée, garée de manière provocante sur un trottoir à Athènes. Ébloui, curieusement, d'abord par sa partie arrière puis par sa séduisante douceur aérodynamique et, enfin, par sa proue époustouflante, je me suis demandé comment il était possible de concevoir une voiture encore plus sophistiquée et anticonformiste que la DS. J'ai immédiatement supplié mon père d'échanger notre DS contre une SM, mais sa réponse m'a ramenée les pieds sur terre: «*Notre statut social ne peut pas dépasser une DS!*». Aussitôt, dans un effort de rectifier son argument obsolète, même dans le contexte des années 70, il s'est précipité à rajouter les rumeurs sur la complexité de la SM et la prétendue fragilité de son moteur...

Trente ans plus tard, je voyais mon rêve d'enfance devenir réalité et ceci pas au désagrément



de mon père, qui évidemment admirait officiellement la SM. En 2003, j'ai pu acheter auprès de son premier propriétaire de Salanches, une SM carburateur dans ma teinte préférée, le Bleu Platine, produite seulement en 1971. La voiture affichait 55 000 km, chiffre auquel le carnet d'entretien qui m'avait été remis corroborait: en dehors des 3 premières années depuis sa mise en circulation, la SM parcourait moins de 1000 km par an. La seule amélioration effectuée depuis lors sur cette SM est la conversion au xénon

des 4 phares avec installation des amplificateurs respectifs. Les deux phares pivotants ainsi que toutes les autres ampoules ont été remplacés par des LED pour un éclairage modernisé et plus économique. Bientôt, grâce aux pièces fournies par le Club, j'accéderai aux entrailles du moteur pour remplacement de la chaîne de distribution.

Avec mes amitiés et en espérant d'avoir l'occasion de vous rencontrer tous et toutes bientôt!

Nicolas Sifakis





RASSEMBLEMENT SM CLUB ITALIA

En Lombardie

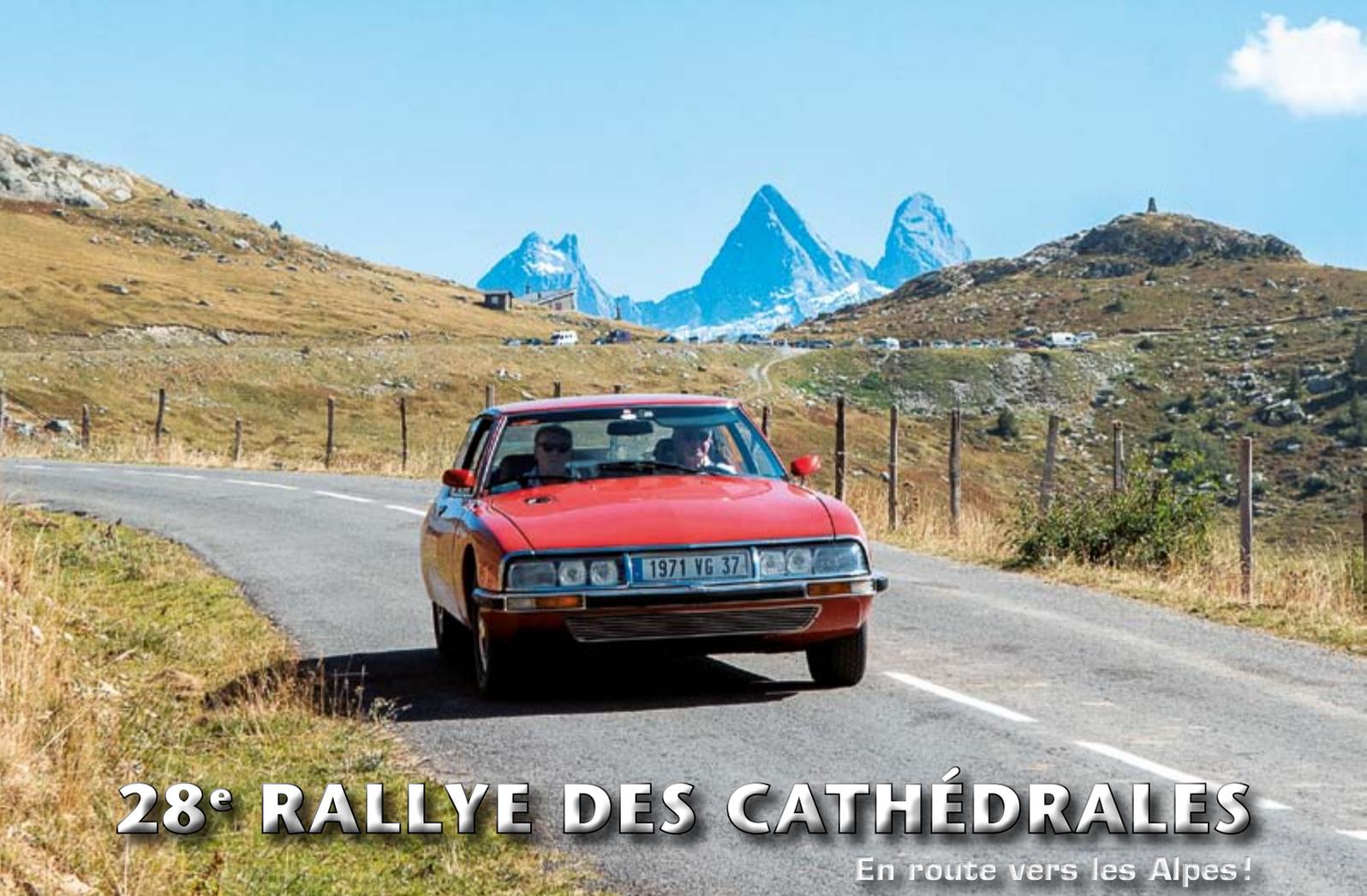
Le 53^e rassemblement du club SM italien a eu lieu à Pavie, ville historique. Le samedi 7 octobre, les adhérents ont pu visiter la ville, le Château Visconti, et de nombreux lieux fascinants de cette ville ancienne, bien connue mais pleine de sites inexplorés. Après la visite, le groupe s'est réuni au restaurant de l'Hôtel "Il Castelletto" choisi pour sa cuisine locale typique et appréciée. L'hôtel, idéalement situé, a accueilli les participants pour la nuit.

Dimanche 8 octobre, chacun s'est rendu à la célèbre "Certosa di Pavie" (Chartreuse située à 7 km de la ville) pour une visite guidée de ce monument le plus connu de Pavie. C'est un complexe historique comprenant un monastère et un sanctuaire. Construit au XIV^e siècle, il s'agit du mausolée de la famille Visconti. Tout le monde s'est retrouvé ensuite à l'Agriturismo "La Vecchia Stalla" pour se relaxer et déjeuner.

A l'occasion de ce 53^e Raduno, les participants se sont retrouvés avec leurs SM bien-aimées pour être ensemble, partager et se rencontrer entre adhérents historiques et nouveaux venus passionnés. Avanti, SM!

Pietro Ciccone





28^e RALLYE DES CATHÉDRALES

En route vers les Alpes!

Comme chaque année depuis 2002, je participe à ce rallye avec la même SM et mon fidèle co-pilote Bernard. Venant de Touraine par l'A85, il me faut 1h15 pour rejoindre Bourges ce 7 septembre dernier sous une température de plus de 30 degrés.

La place de la cathédrale est réservée aux concurrents qui subissent les traditionnels contrôles techniques et administratifs jusqu'à

19h. L'apéritif offert par la mairie et le dîner dans les salons de l'hôtel de ville clôturent la soirée.

Jeudi 8 septembre

Le départ est donné à 8h pour le véhicule le plus ancien, une Austin Healey de 1962. Les 46 autres équipages partant de Bourges, se dirigeront vers Cluny où ils retrouveront ceux partis de Genève, Lyon, Langres et Riom. Après le déjeuner, servi au Haras National,

le rallye se dirige vers Aix-les-Bains par les superbes routes de l'Ain et du Bugey.

57 voitures anciennes, Porsche, Jaguar, TVR, Austin Healey, Triumph, MG, Alfa mais aussi 7 françaises: 3 Peugeot 205 GTI et CTI, 404 cabriolet et 4 Citroën CX GTI, DS 21 et 2 SM sont présentes. Après une épreuve de régularité et 395 km, nous rejoignons l'hôtel sur les bords de la marina à Aix-les-Bains, vers 18h30/19h.

Vendredi 9 septembre

Nouveau départ vers le château de Sassenage par le col de la Placette (588 m), les gorges du Nan, Malleval en Vercors et nouvelle épreuve de régularité jusqu'au col de Roméyère (1074 m). Au château, un "déjeuner-buffet" est servi sur les pelouses, sous les grands arbres centenaires. La classe!

Nouveau départ vers Aix-les-Bains à 14h en passant par le col de Vence (782 m), le col de Plaquet (1154 m), le col de la Porte (1326 m), le col du Cuche-





ron (1140 m), le col du Grenier (1134 m), le col de Plampalais, le col du Belvédère avec vue sur le lac du Bourget. Repos bien mérité à l'hôtel après 282 km de magnifiques routes et paysages.

Samedi 10 septembre

Un nouveau plein de super s'impose, car le réservoir se vide rapidement en montagne au vu des cadences soutenues et de la forte chaleur. Nous nous dirigeons ce matin vers le col de la Croix-de-Fer. Une épreuve de régularité

nous mène au col de Champ-Laurent (1135 m), puis au col du grand Cucheron (1188 m), au col du Glaudon (1924 m) et enfin au col de La Croix de fer (2065 m) entre les massifs alpins des grandes Rousses et des Arves. Un déjeuner à l'auberge des Turins est servi sous les parasols par une température record.

L'après-midi, ce sera par une épreuve de régularité que la digestion se fera, en remontant vers le col de la Croix-de-Fer et en effec-

tuant la montée vers Chamrousse. Retour à l'hôtel ensuite, après 300 km sous un soleil de plomb.

Dimanche 11 septembre

Dernier départ et ultime étape en direction du château de Verbust avec une épreuve de régularité qui nous transporte au Mont du Chat (1504 m), vers les magnifiques gorges de la Balme. L'arrivée au château est une belle récompense.

Mon co-pilote et moi-même avons apprécié la convivialité de l'ensemble des concurrents et organisateurs. Un grand merci à Jean-Pierre Armandet, président de TTP Organisation pour le choix des destinations.

Notre SM termine à la 14^e place du classement général et démontre une fois de plus qu'il ne faut pas douter de la fiabilité de la SM, car deux d'entre elles étaient à l'arrivée après seulement un complément d'essence. L'année prochaine, nous partirons vers l'Aubrac du 6 au 9 septembre 2024.

André Cesbron



AUTO MOTO RÉTRO ROUEN

16 et 17 septembre 2023



la marque Simca pour les autos et la marque BMW pour les motos. De nombreux véhicules exposés étaient bien ceux de notre enfance : la Simca 1000 ou l'Aronde de notre père ou grand père ou la BMW des années 1970 de la Gendarmerie Nationale.

Ensuite un autre frisson était produit par la rencontre d'Aurélien Letheux, qui revient pour la seconde année consécutive, présenter son garage Méca Rétro Sport 76, créé à Saint-Hellier, près de Dieppe, spécialisé dans l'entretien et la réparation de véhicules d'époque. Très couru du public, Aurélien Letheux c'est aussi celui qui depuis 2016 avec Gerry Blyenberg anime sur la chaîne télé RMC découverte, l'adaptation française de la série anglaise Wheeler Dealers.

Et progressivement, vient l'idée d'un futur achat. La fièvre acheteuse est une maladie qui se transmet dans les salons de collectionneurs. Si l'idée vous prend vous aussi de vous offrir le modèle de vos rêves, la voiture symbole de votre enfance, sachez qu'une vente aux enchères de voitures de collection est organisée au sein même du salon, le dimanche après-midi. Et quand bien même vous n'auriez, ni le souhait, ni les moyens de vous offrir l'un de ces bijoux, la vente en elle-même est un spectacle gratuit, accessible à tous. L'assurance d'un plein d'émotions et des souvenirs garantis...

Cette année, le SM Club de France présentait la SM carburateur de David Detrigne, nouvel adhérent de l'année précédente. Et c'est ainsi que notre stand fit le plein de curieux, de connaisseurs, d'amateurs, mais aussi de passionnés Citroënistes, bientôt SMistes. Ils purent rencontrer nos adhérents et découvrir un univers chaleureux et bienveillant avec nos différentes activités, notre revue et nos pièces de rechange. Pierre Fralex qui avait apporté plusieurs pièces refabriquées par le Club put comme toujours conforter l'enthousiasme de tous pour notre SM préférée.

Thierry Delastre

Un voyage dans le temps eu lieu les 16 et 17 septembre 2023 au salon Auto Moto Rétro Rouen. La terre Normande vit arriver sur les deux jours, 20 000 visiteurs à la recherche de tant de belles choses. En effet 80 clubs, 200 exposants et près de 1000 voitures avaient fait le déplacement. Les amateurs, les nostalgiques, prêts à se replonger dans l'univers des voitures de leur enfance ne se sont pas trompés et pour cette journée du patrimoine, la file d'attente était bien longue aux portes d'entrée.

Pour ceux qui cherchent la pièce de rechange, la bourse aux pièces est toujours aussi riche et variée, et il y avait de quoi faire de belles trouvailles. Aux côtés de ceux-ci on trouvait également un grand choix de produits de décoration tels que

les plaques émaillées, des bidons, les documentations originelles des marques anciennes. C'est carrément l'embaras du choix et de la discussion du prix. Pour ma part, j'aime toujours le côté vide grenier-brocante, bien sympathique. Pour ceux qui recherchent les pièces neuves en refabrication, les professionnels spécialisés étaient bien présents : qu'il s'agisse des selliers, des électriciens, des housses, des assureurs. De nombreux professionnels très spécialisés proposent leur concours pour la restauration de notre patrimoine automobile.

Mais ce qui fait l'attraction d'un salon pour un public plus nombreux, c'est aussi de découvrir des pépites. Cette année, nous y avons découvert plusieurs étoiles : l'invité d'honneur était





RENCONTRE À VICHY

Ce 35^e rassemblement de la ligue d'Auvergne des véhicules de collection a eu lieu samedi 30 septembre, dans la cité thermale, où l'Automobile club de Vichy fêtait ses 110 ans. L'accueil à l'hippodrome de Vichy-Bellerive nous proposait un petit déjeuner avec viennoiseries café et thé et la remise du programme et la plaque de rallye souvenir. Plus de 130 véhicules participaient dont deux Citroën SM: celle de Patrick Gillet qui a la particularité d'avoir le châssis 0001, et la mienne dans son jus...

Le parcours du matin de 67 km sur les hauteurs et alentours de Vichy nous faisait partir par groupes de 10 voitures à partir de 9h30. La météo est avec nous. Un peu avant d'arriver à Chavanon nous pouvons admirer le bassin de Vichy. Les deux SM roulent ensemble. A partir de Le Gué Chevrais, nous empruntons sur 2,2 km le tracé de la mythique course de côte qui a eu lieu de 1970 à 1986. Les amis de Philippe Bugalski, pilote de rallye qui fut 4 fois Champion de France (1995, 1998, 1999 et 2000) ont relancé une édition en 2019. Arrivés au château de Busset nous passons devant le garage Bugalski et prenons la route de Saint-Yorre qui nous dévoile une magnifique vue sur le bassin de l'Allier. Le retour à l'hippodrome nous fait longer le Golf de Montpensier et son restaurant.

Le déjeuner et son apéritif sont les bienvenus. Tous ces tours de roues nous ont ouvert l'appétit! La salle du restaurant de l'hippodrome avec

une vue sur le champ de course nous font imaginer les parieurs retenant leur souffle, et s'égosillant en encourageant leur monture... et pendant ce temps-là leur plat se refroidit, mais peu importe quand la passion est là... Nous nous y reconnaitrons. Un bon moment de détente avec le club Automoteurs Auvergnats dont je suis adhérent.

De retour à nos autos nous poursuivons la promenade par un circuit en ville de Vichy. Mais avant le départ, une photo avec notre cousine l'Alfa Romeo Montreal s'impose. Elle a eu une carrière similaire à celle de la SM (production de 1970 à 1974)... quel dommage! Les deux SM roulent de

concert, longeant l'Allier, et sa base nautique. L'architecture des hôtels et bâtiments particuliers ne nous laissent pas indifférents. Un léger arrêt sur la place de la poste qui nous a été ouverte exceptionnellement pour présenter nos anciennes au public très nombreux ce samedi 30 septembre. Les commentaires des badauds allaient bon train tout le long de notre parcours. Retour au champ de course en passant devant le centre thermal des Dômes.

La journée se termine par une remise des prix et un apéritif de l'amitié. Un grand merci à tous les organisateurs pour cette formidable journée.

Cyrille Boullay



REVUE DE PRESSE

■ **Rétroviseur n° 404 de Novembre**: Article sur l'une des SM Mylord présente lors de la rencontre Chapron de mai 2023 (voir revue 116).



DÉCÈS

Raymond Ravenel est décédé le 13 juillet 2023 à l'âge de 97 ans. Il était PDG de Citroën de 1970 à 1974, période de production de la SM. Il a été également président de la Chambre Syndicale des Constructeurs Automobiles de 1986 à 1992.



SUR LE WEB

Un article sur Pascal Rollet, membre de longue date et viticulteur, qui utilise sa SM pour faire le tour de ses clients en Suisse et en Allemagne.

<https://www.larvf.com/avec-sa-citroen-sm-pascal-rollet-preserve-un-patrimoine-viticole-et-automobile,4773198.asp>



HOMMAGE À LA SM

Diego Vergnano, designer italien a rendu hommage à la Citroën SM en réalisant une création qui réinterprète la SM en 2023. Elle est équipée de rétroviseurs caméra rétractables

<https://www.turbo.fr/citroen/actualites-auto/citroen-sm-un-bel-hommage-signé-dun-designer-italien-192497>



VENTE SM

La SM personnelle de Jerry Hathaway est à vendre. Visiblement, une restauration de la sellerie sera à prévoir... Informations sur le site:

<https://www.hemmings.com/listing/1972-citroen-sm-260892>



LA RELÈVE

Au Touquet, lors du rassemblement d'automobiles de collection "Aux Marches du Palais" du 16 juillet, un jeune a pu s'essayer à la conduite de la SM!



MARIAGE EN SM



Le 1^{er} juillet 2023, Sandrine, fille de Denise et Jean-Marie Pérard (Lyon) a épousé Jonathan... La SM faisait bien sûr partie de l'animation!

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS

DATES	LIEUX	MANIFESTATIONS	CONTACTS
31 janv. - 4 fév.	Paris (Porte de Versailles)	Salon Rétromobile	Philippe Beugin
17 mars	Arras	Salon et bourse d'échanges	Philippe Beugin
22-24 mars	Avignon	Motor Passion	Bernard Clavé
17-19 mai	Suède	Sortie internationale	Secrétariat du club
25-26 mai	Châlons-sur-Saône	Sortie Bourgogne	Alain Duchat
21-23 juin	Région du Poitou	Sortie nationale	Philippe Beugin
14-15 septembre	Chantilly	Art & Élégance	Philippe Beugin
21-22 septembre	Tour du Mont Blanc	Sortie Rhône-Alpes	Alfred Laval

LES NOUVEAUX MEMBRES

BRIGNAUDY Rock	04	MARCHAND DESCELLIERS Daniel	74
CHOLEZ Daniel	66	POTTIER Patrick	72
GILBERT Frédéric	60	RAYMOND Antoine	38
GUY Philippe	44	ROSSIGNOL Patrick	44
KRIENS Wouter	55		

RAPPEL: En 2024, le club ne fournira plus de carte de membre plastifiée, elle sera remplacée par une attestation papier.



LA SARDAIGNE EN SM

22 septembre au 14 octobre 2023

Première recommandation : Si vous souhaitez voyager incognito avec votre épouse ou votre compagnon ou "compagnonne", surtout laissez votre SM au garage et louez une Fiat, une Alfa... ou autre marque !
Deuxième recommandation : Si, au contraire, vous souhaitez vous faire remarquer, photographe, aduler, attirer tous les regards féminins, masculins de tous âges, alors utilisez obligatoirement votre SM et mieux encore, invitez quelques amis SMistes à se joindre à vous. Mais pour quelle destination me direz-vous ? Bien sûr, un pays on ne peut plus sensible à la beauté des belles carrosseries automobiles : l'Italie, en réalité son île proche, la Sardaigne, baignée par la Méditerranée.

C'est ainsi que le groupe a opté pour cette magnifique virée édition 2023. Plus tout à fait un groupe de novices d'ailleurs puisque leurs montures ont déjà découvert durant ces 10 dernières années le Maroc, la Sicile, le Portugal !

Retrouvailles au port d'embarquement de Toulon en cette fin septembre, sous un soleil ardent qui ne nous quittera pas durant ces trois semaines de voyage. Première nuit

en hôtel flottant sur une mer calme qui nous débarque à Porto Torres au nord-ouest de l'île. Le circuit essentiellement côtier est programmé en sens inverse des aiguilles d'une montre. A petite vitesse et au rythme de retraités, nous sillonnons les bonnes et belles routes qui n'en finissent pas de tourner et qui sont bordées sans cesse de lauriers roses et blancs en pleine floraison. Magnifique !

Pique-niques de rigueur au déjeuner pour lesquels notre guide habituel – j'ai nommé Alain – nous dégote toujours l'endroit idéal pour installer tables et chaises et où les 12 compères et "commères" prennent place pour partager d'abord les stocks de chacun, puis les achats du jour, évidemment, confiés aux dames...

Les étapes se suivent dans la décontraction et la bonne humeur qui sont de rigueur. C'est toujours un plaisir de prendre possession chaque soir du gîte et du petit resto dans la nouvelle ville étape. Cela nous permet de la découvrir de nuit avant d'approfondir sa visite le lendemain matin. Il faut préciser que chaque équipage, comme d'habitude, dispose d'un book de quelques 22 pages concocté par Alain, qui détaille jour après jour

les circuits prévus, les visites à ne pas manquer, l'historique, les hôtels... le tout étayé de multiples photos. Pour la recherche des restos, c'est encore Alain qui nous guide dans les rues et ruelles des villes ou plus exactement son miraculeux téléphone dont l'usage et le maniement n'ont aucun secret pour lui.

Alghero, Bosa, Oristano, Iglesias sont les étapes Ouest qui recèlent beaucoup de charme avec leurs ruelles joliment pavées et souvent très pentues, dont leurs habitants sont toujours souriants, accueillants avec leur accent italien qui fleure bon le soleil ! À noter la visite des anciennes immenses mines de charbon de Carbonia, très intéressante dans un site réel réaménagé qui tutoie l'authentique ! Petit bémol : commentaire de la guide en anglais... ils étaient 4, nous étions 12... Messieurs les Anglais, passez les premiers...

La côte Ouest depuis Porto Torres est descendue avec plaisir. Nous voici au sud le 29 septembre à Cagliari, chef-lieu de la région autonome qu'est devenue la Sardaigne en 1948. C'est la plus grande agglomération de l'île, donc les SM sont au repos dans le garage de l'hôtel et nous allons utili-



ser les transports locaux pour visiter vieille ville, marina et lagune. Après quelques hésitations, nous maîtrisons le fonctionnement des lignes de bus et pouvons flâner à notre gré du port

jusqu'au Castello et à la vieille ville dominant la cité. Une découverte au repas de midi le dimanche: pas de carte, menu obligatoire. C'est ainsi que nous allons déguster anti-pasti,



primo, secondo, contorni et dolce. C'est bien repus que nous quittons les lieux vers 15h.

La remontée de la côte Est se fait en plusieurs étapes: Cala Gonone et Palau seront nos pauses balnéaires. Les paysages sont fabuleux passant d'escarpement et solitude des montagnes aux panoramas grandioses de la côte découpée bordée de plages de rêve. Village aux murs peints, sites nuragiques. Notre programme de visites est bien complet et nous en profitons au maximum d'autant plus que la météo est toujours clémente avec quotidiennement ciel bleu et soleil éclatant. En remontant nous admirons toujours les plages de sable blanc dignes des Caraïbes et arrivons jusqu'à la côte Smeralda, investie par les nantis de ce monde où villas magnifiques (bien cachées), golfs et yacht-clubs jalonnent les paysages et les criques. Une journée sur les îles Maddalena Caprera complète notre tour d'horizon de cette partie de la Sardaigne. Le temps s'écoulant vite nous nous rapprochons de Porto Torres.

La boucle étant bouclée, nous voici revenus à notre point de débarquement qui sera celui de notre départ. Nous sillonnerons les environs avec le circuit des églises romanes toutes plus belles les unes que les autres et parfaitement restaurées. Nous devons aussi trouver au détour d'un chemin un dolmen datant de 2500 ans avant J.C. mais malgré d'importantes recherches nous avons dû admettre de rentrer sans le voir. Dernières courses en ville et visite de la Basilica di San Gavino. Notre séjour touche à sa fin. Chacun est enchanté par la découverte de cette île qu'aucun de nous ne connaissait. L'extrême gentillesse, l'accueil et l'amour des Sardes pour les voitures nous ont conquis et resteront parmi nos plus beaux souvenirs.

Nos voitures ont parcouru 1100 km en pays sarde et sont toujours en parfait état de marche. Quand le ferry nous ramenant chez nous s'éloigne du port nous évoquons déjà la suite de nos aventures. Quelle destination sera retenue? Seule la Pythie serait peut-être en mesure de vous répondre. Un immense merci à ceux qui ont permis que ce voyage soit une réussite et à bientôt.

Micheline Laval et Jack Navelot



CLUB DE FRANCE

B.P. 10129

78500 SARTROUVILLE

Tél. 01 39 82 28 83

contact@smclubdefrance.org