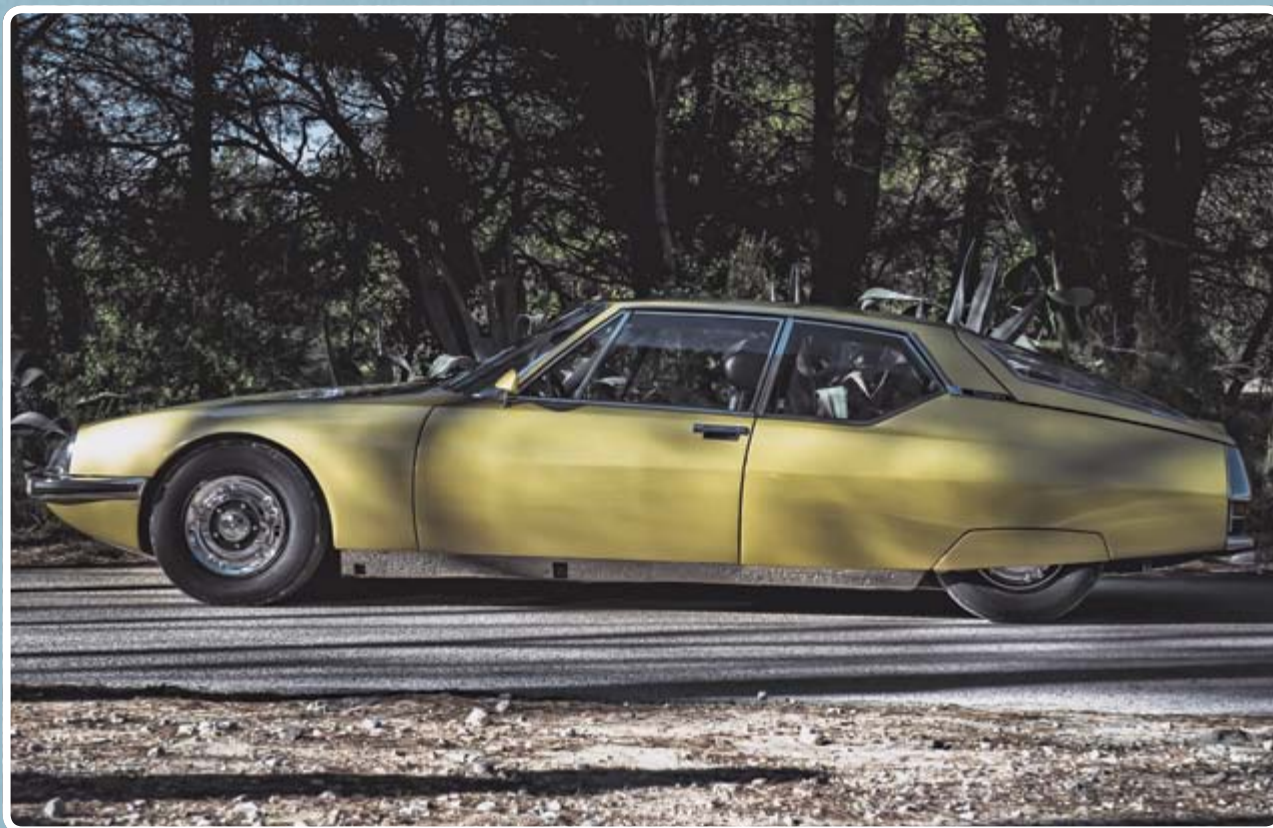




N° 115 - 04/2023

SOMMAIRE



*Revue n° 115
du SM Club de France*

3 Éditorial

.....

4 Assemblée Générale 2022

.....

9 Cabriolet Récréation

.....

10 La SM et le sanglier

.....

11 SM USA

.....

14 Réunion de la FICCSM (IFCSMC)

.....

18 Réfection compte- tours

.....

19 Panne de pompe à essence

.....

20 Brèves

.....

22 Joints de culasse et inserts

.....

23 Hommage Calendrier Nouveaux membres

.....

Photos de la revue par :

Citroën, Philippe Beugin, Pascal Boidron, Pierre
Chappaz, Geneviève & Pierre Fraleux, Florian
Hennebert, Philippe Pontois, Rens Wolters.

5 Les 40 ans du Club



6 Salon Rétromobile



21 Historique SM Gendarmerie



ÉDITORIAL



J'ai participé cette semaine avec la FFVE à une cérémonie pour la 100 000^e attestation de carte grise de collection délivrée. La FFVE considère que le passage dans cette catégorie est une nouvelle vie pour nos voitures et plante un arbre à cette occasion, mais ce n'est nullement une obligation. J'y suis allé avec une SM en carte grise normale qui roule régulièrement.

A Rétromobile, nous avons exposé cette année une SM dans son état d'origine, qui est également fréquemment utilisée dans la vie courante. C'est l'occasion de discuter avec des visiteurs l'ayant connue dans leur vie ordinaire. Une émission récente à la télévision nous a montré une belle collection de modèles exceptionnels. Ils sont tous en état de fonctionnement et utilisés occasionnellement.

Il est encore possible d'utiliser nos voitures, même si des contraintes nouvelles émergent. Des solutions apparaissent aussi, dans le respect mutuel des autres usagers de la route. Le club continue de vous accompagner dans cette utilisation, par la fabrication et la fourniture de pièces détachées qui nous permettent de rouler, et aussi en organisant des sorties. Les pièces détachées sont une préoccupation, avec les fournisseurs qui tardent à répondre, ou disparaissent. Vos demandes sont de plus en plus variées, et nos bénévoles sont trop peu nombreux.

Cette année, la Sortie Nationale commémore les 40 ans du club, à Noyal-sur-Vilaine pour renouer avec ses origines. Venez-y par la route avec vos SM. A cette occasion j'espère rencontrer des adhérents de la première heure.

Le Club participera à une autre commémoration: le Centenaire des 24 heures du Mans. La SM avait participé aux essais en 1972, mais sans succès. Là aussi, les voitures y ont l'usage pour lequel elles ont été construites: la course.

Nous basculons doucement de l'usage au patrimoine, c'est normal vu les évolutions techniques, environnementales et sociétales, mais nous pouvons maintenir un patrimoine vivant qui a encore pour nous une valeur d'usage, et le transmettre à nos descendants.

A bientôt en SM, Pierre Verpeaux

CONSEIL D'ADMINISTRATION BUREAU

Président:

Pierre VERPEAUX

Vice-présidents:

Pierre FRALEUX

Philippe BEUGIN

Secrétaire:

Charles PARADIS

Trésoriers:

Benoît CHATELAIN

Jacques LACROIX (adjoint)

ADMINISTRATEURS

Jacques AUBOUIN

Pierre BRESSON

Thierry DELASTRE

Laurent FORESTIER

Jack RIVERON

Rens WOLTERS

RESPONSABLE DE LA PUBLICATION

Pierre VERPEAUX

COMMISSION REVUE

Philippe BEUGIN

Geneviève FRALEUX

Olivier DEWAVRIN

COMMISSION PR

Jacques AUBOUIN

Benoît CHATELAIN

Pierre FRALEUX

Charles PARADIS

Bertrand REYMOND

Pierre VERPEAUX

RELATIONS INTERNATIONALES

Rens WOLTERS

CORRESPONDANTS RÉGIONS

ALSACE

Marcel MARCOT

Pierre RISCHMANN

AQUITAINE

Manuel FERNANDEZ

BOURGOGNE

Alain DUCHAT

BRETAGNE & NORMANDIE

Thierry DELASTRE

ÎLE-DE-FRANCE

Marc DUPUY

NORD

Philippe BEUGIN

Serge BALET

PROVENCE-CÔTE D'AZUR

Bernard CLAVÉ

RHÔNE-ALPES-SAVOIE

Alfred LAVAL

Jean-Charles DUFEU

VAL-DE-LOIRE

Robert CHERPEAU

Jo GODIN

SM CLUB DE FRANCE

BP 10129

78500 SARTROUVILLE

Tél. 01 39 82 28 83

contact@smclubdefrance.org

SIÈGE SOCIAL

122 rue Chanzy

78600 Houilles

WEB: www.smclubdefrance.org

Association loi de 1901

Membre de la FFVE n° 318

Imprimé à 900 exemplaires

Réalisation Laser Edition

Toute reproduction même partielle de cette revue est soumise à autorisation préalable.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2022

Dimanche 4 décembre

Nous avons choisi un dimanche, comme c'était le cas dans les années 90 en région parisienne, pour favoriser la présence de membres venus en SM (la circulation est plus facile). Nous avons choisi Dijon car les Assemblées Générales s'y sont déroulées dans les années 2000, pour des questions de gastronomie et de proximité avec les Bourguignons et les membres de Rhône-Alpes qui traditionnellement constituaient une part importante des présents. Ce fut un succès avec un nombre de membres satisfaisant, quand on ajoute les représentés et les votes par correspondance. Nous vous rappelons quand même que participer à l'AG est un acte de reconnaissance pour les bénévoles qui font "tourner" l'association et que cette année seulement 150 membres ont répondu à l'appel, soit 1/5 des adhérents.

Il y avait cette année plus de candidats que de postes à pourvoir, donc des déçus... Saluons l'arrivée de Philippe Veron Delor, membre de Liffre (35), qui s'est proposé pour aider à la trésorerie et d'Anthony Gatt de Normandie. Le Conseil d'Administration à l'issue de l'AG a réélu Pierre Verpeaux au poste de président pour un an, tandis que l'équipe du Bureau a été intégralement renouvelée aux postes habituels. Remercions Benoît Chatelain qui a eu la lourde charge de solder les "années Covid" et le changement d'équipe de 2019 qui s'est mal déroulé, notamment au niveau bancaire.



C'est en 2023 que nous fêterons les 40 ans du club sur ses terres d'origine en Bretagne. Nous espérons le dimanche

21 mai réunir plus de 50 SM à Noyal-sur-Vilaine. **Rejoignez-nous...**

Philippe Beugin

40 DU SM CLUB DE FRANCE

1983 - 2023

C'est le dimanche 22 mai 1983 que les SMistes se sont réunis pour la première fois en Bretagne, région d'activité de Jean-Paul Debroise, à l'origine d'une annonce parue dans LVA qui proposait simplement un rassemblement de Citroën SM.

De 16 à 18 propriétaires de SM et leurs accompagnants se réunirent dans le restaurant La Reposaise, situé à Liffré. Ce furent les premiers membres potentiels d'une association qui officialisera la création du Club, en octobre 1983 à Orsay, par une Assemblée Générale avec dépôt des Statuts et constitution d'un Bureau dirigé par Jean-Paul Debroise.

Jean-Pierre Devlaeminck, le premier secrétaire de l'Association, eut un rôle primordial pour dynamiser le Club et participer en février 1984 au salon Rétromobile... là, des propriétaires de SM ont rejoint cette noble cause de réhabilitation du joyau de l'automobile française qui était en danger de disparition dans des Concessions Citroën qui boudaient la SM et les casses automobiles qui s'y intéressaient.

Le succès de l'esprit de sauvegarde a déclenché l'adhésion de nombreux membres qui ont permis de réaliser un premier rassemblement en 1984. Nous n'étions pas les premiers à constituer une association de ce type, le club SM Suisse existait déjà et ses membres participèrent au premier rassemblement international en 1985 à Nogent-sur-Seine.



Liste des présents le 22 mai 1983: Patrick Bancetel, Gérard Bardy, Jean-Marie Bregere, Marcel Briand, Jean-Claude Chambord, Gilles Couffon, Jean-Claude Debroise, Serge Desgues, Jean-Pierre Devlaemink, Alain Ferron, Jean-Claude Lemanceau, Alain et Dominique Prioul, Philippe Quentin, Magloire Saudrais, Jean-Claude Vatin, Pierre Ydais

Remercions Jean-Paul (et son épouse Joëlle) qui après 4 ans de présidence, pour des raisons de disponibilité professionnelles, a laissé la place à Jean-Pierre Devlaeminck. Jean-Paul a continué à suivre le fonctionnement du club, d'abord en 1993 pour ses 10 ans puis en 2003 dans le cadre d'un salon qu'il organisait à Noyal pour les 20 ans. Sa vie professionnelle s'orienta vers l'organisation de raids 2 CV et Citroën en Asie ou en Russie. C'est lui qui réalisa l'exploit d'emmener une



SM à Pékin aller-retour (record inégalé). Venez le rencontrer le week-end de l'Ascension, il ressortira de ses tiroirs de nombreux souvenirs de raids en GS, CX ou SM.

Philippe Beugin





SALON RÉTROMOBILE

1^{er} au 5 février 2023

Ce Salon est revenu à Paris, dans ses 3 halls de la Porte de Versailles, et aux dates habituelles mais avec des prix de stands élevés qui nous ont obligés à revoir les budgets. Nous avons fait le choix de présenter une voiture SM classique

venue par la route : une SM injection grise bien connue des membres du club puisqu'elle a participé à un nombre record de sorties nationales Club et rencontres internationales depuis 1987. En 49 ans, elle n'a connu que deux conducteurs

et son propriétaire actuel a fait plus de 100 000 km avec sans connaître de problème majeur. C'est un modèle 1974 avec roues résine d'origine. Nous aurions pu honorer quelques propriétaires de SM qui eux aussi ont participé avant 1990 et participent toujours aux sorties du club avec la même SM : citons entre autres, Paul Guertin, Pierre Fraleux, Robert Cherpeau, Jo Godin, Paul Mallard et Jacques Aubouin...



Rétromobile donne l'occasion aux adhérents, de se rencontrer et de recevoir leurs cotisations en direct d'enregistrer de nouvelles adhésions. Le vendredi 3 et le samedi 4, furent des journées particulièrement chargées : les visiteurs avaient du mal à se frayer un chemin dans les allées. C'est aussi samedi que nous avons eu le plai-

sir de rencontrer les adhérents et représentants des clubs de l'étranger, venus pour la réunion de la Fédération Internationale dans la soirée. La prochaine rencontre internationale devrait avoir lieu en Suède, en mai 2024. Dans le calendrier 2023, le programme se trouve particulièrement riche, avec les 40 ans du club qui sera fêté en Bretagne.

De nombreux visiteurs ont eu une SM dans le passé, ou espèrent en conduire une un jour. Certains propriétaires de SM commandent leurs pièces chez des fournisseurs connus, lesquelles pour certaines viennent d'ailleurs de notre stock... D'autres nous disent que leur garagiste se débrouille et leur facture les pièces à un prix probablement élevé. Ceci n'est pas nouveau mais ce n'est plus le moment de recruter



de nouveaux membres, nous sommes plus de 700. Tous ont été satisfaits de constater la bonne santé du Club.

Rétromobile n'est plus le rendez-vous des amateurs de la voiture de collection mais plutôt synonyme des ventes de voitures de luxe aux enchères par Arcurial. Le commerce de voitures anciennes est durablement lucratif. Le prix d'entrée à 24 euros et les frais annexes en décourageant certains, car il faut ajouter le déplacement à Paris. Beaucoup préfèrent les salons de Reims, Lyon, Avignon, Strasbourg, Rouen et bien d'autres.

N'oublions pas les permanents sur le stand qui se sont relayés les 5 jours, qui ont renseigné les curieux et préparé les buffets des nocturnes du mercredi et vendredi. Philippe Pontois a



Sur le stand DS Automobiles, la SM proto

perpétué la fabrication artisanale de SM miniatures, Pierre et Geneviève Fraleux, Jacques Aubouin et nos amis Éric Toulorge, Gilles Le Dorze et Philippe Hulin. Tous nos remercie-

ments à Jean-Claude Marciniak et Jean-Claude Lannes, qui ont transporté le matériel et accessoires du stand, aller et retour depuis le local.

Philippe Beugin



CABRIOLET "RECRÉATION"

C'est au Salon "Auto e Moto d'Epoca" de Padoue (le plus important en Italie), qui s'est déroulé du 20 au 23 octobre 2022, que parmi les milliers de voitures exposées, on aperçoit sur l'allée centrale cette SM cabriolet vert argenté, en vente chez un professionnel également de Padoue.

Selon la présentation du vendeur, il s'agit d'une "Mylord Récréation" réalisée en Italie par la "Carrosserie Ferrero" (quasiment inconnu en vérité), avec un travail commencé à la fin des années 90 et achevé seulement en 2021. La SM de base (de mars 1972) a été démontée, restaurée et réassemblée avec un châssis renforcé. La mécanique reste celle de la SM carburateur d'origine, comme la plaque italienne carrée des années 70 "RE 268315" (ville de Reggio Emilia).

Selon le vendeur, la carte grise est homologuée comme "convertible". Pour lui, cette réalisation se veut un hommage au chef-d'œuvre d'Henri Chapron mais en observant la voiture, on remarque plusieurs différences avec l'original (duquel, au moins, elle ne présente pas les monogrammes "Mylord" et "Henri Chapron" sur les ailes avant) :

- Le toit en toile beige électrique
- Glaces des places arrière plus petites que sur le Mylord
- Disproportion évidente sur l'arrière, avec le coffre bien plus long que sur l'original et le pli de la carrosserie sur le montant arrière resté comme sur le coupé d'origine, donc plus marqué que sur le Mylord
- Quatre sorties d'échappement "Ansa"
- A l'intérieur, bien restauré et refait en cuir cognac par "Poltrona Frau" (célèbre Maison



de mobilier), on remarque les commandes du toit et des glaces arrière électriques, l'absence de radio et de plaque chevronnée sur le volant

- Rétroviseur pas d'origine et les pneus non Michelin XWX

Cette "Récréation" ou simplement "réplique" d'un vrai cabriolet SM est en vente sur le site Autoscout24.it pour la bagatelle de 280 000€... soit plus de la moitié du "vrai" et ultime cabriolet Mylord de 1975 or byzantin (châssis SC 2789, Chapron n° 7644) vendu aux enchères par Artcurial en 2018 pour 548 320€. Chaque

passionné Citroëniste peut évaluer cette voiture et tirer ses propres conclusions.

Dernière information, ce salon "Auto e Moto d'Epoca" va déménager à Bologne, du 26 au 29 octobre 2023, dans le plus vaste quartier des expositions.

Maurizio Baiocchi



LA SM ET LE SANGLIER

Je venais juste de finir le remplacement des bras de suspension avant pour passer ma SM vert argenté modèle carburateur de 1971 au contrôle technique, après une restauration intégrale mécanique, intérieur et carrosserie.

Il est 18h00 en ce mardi 6 décembre 2022 et après 15 heures d'intervention ma belle retrouve enfin des bras de suspension avant dignes de ce nom. Après l'effort vient le réconfort de l'essai afin de vérifier que le travail est bien accompli. Me voilà en route pour la station essence se situant à 500 m de mon atelier de restauration. Après avoir rempli le réservoir de Sa Majesté, je décide juste de faire un petit essai routier avec la voiture afin d'apprécier le comportement de la belle. Mais mon plaisir sera de courte durée : lancée à 80 km/h, j'effectue moins d'un kilomètre sur la départementale reliant St Genix-sur-Guiers en Savoie, à Pont-de-Beauvoisin limitrophe avec le département de l'Isère, je suis brusquement secoué par un choc inouï à l'avant du véhicule et je vois sur le pare-brise une marée de verre brisé, volant de toutes parts. Je ne réalise pas instantanément ce qu'il vient de m'arriver. Je m'arrête sur le bas-côté de la route et stupeur... je constate que l'avant inférieur droit de ma belle est enfoncé, les verrières droite et centrale pulvérisées. Le bloc de clignotant, la jupe, l'aile avant et le pare-choc enfoncé. Je suis sous le choc car je n'ai rien vu devant moi mais je comprends que



j'ai dû percuter un animal que je n'avais pas vu. En pleurs, Je ramène comme je peux la SM à mon atelier, impressionné par le spectacle constaté. Un très gentil voisin se rend sur le lieu de l'accident et retrouve dans le fossé, un sanglier de 60 kilos environ qui est venu percuter ma SM.

Un malheur peut aussi profiter à chacun car mon voisin a récupéré l'animal et s'est proposé de le dépecer le soir même. Dans ma mésaventure j'ai pu mettre du sanglier au menu

pendant 3 semaines, mais cela n'aura pas apaisé ma tristesse devant l'état de ma voiture qui reste restaurable. Relativisons, j'aurais pu me tuer ou tuer quelqu'un d'autre et cette mésaventure révèle le formidable comportement et la solidité de la plus belle des voitures jamais construites. Grâce au SM Club je vais réparer ma belle pour qu'elle puisse de nouveau sillonner les routes de notre si beau pays. Ma détermination est sans faille. Vive la SM!

Frédéric Fronteri







*Le coupé SM exposé cette année
au Salon Rétromobile*

RÉUNION DE LA FICCSM

Samedi 4 février 2023



1. Introduction

La réunion a eu lieu à un nouvel endroit cette année et heureusement de nombreux clubs étaient présents. Malheureusement Lars Frykholm n'a pas pu être présent, nous souhaitons un bon rétablissement à Irene.

Dix clubs étaient présents, le quorum était atteint :

FICCSM : Rens Wolters (administrateur, secrétaire)

SM Club de France : Pierre Verpeaux (président), Charles Paradis (secrétaire)

Citroën SM Club Deutschland : Florian Kieffer (président), Christian Bäumer (trésorier)

Semantics, Royaume Uni : Michael Quinlan (trésorier). Rapport transmis

DS / SM Club Belgium : Marc Roelandt, (président), Annie Verstraeten (administrateur), Walter Bogaerts (membre actif)

Citroën SM Klub Norge : John Rist (ex-président), Ole Rasmus Robak (président). Rapport transmis

Citroën SM Klubbe Sverige : Fredrik Gadler (membre actif)

Citroën SM club du Japon : Excusé. Rapport transmis

Dansk Citroën SM klub : Jens Tinglef (membre actif)

Citroën SM Club Nederland : Peter Derks (vice-président)

SM Club Italia : Pietro Ciccone (président). Rapport transmis

Citroën SM Maserati club Schweiz : Urs Camenzind (président), Peter "John" Ott (vice-président). Rapport transmis

Citroën SM Club Finlande : Aucune nouvelle

Citroën SM Club Australia : Aucune nouvelle

Citroën SM Club USA : Aucune nouvelle

L'agenda pour cette réunion 2023 a été approuvé.

Le compte-rendu de la réunion du 19 mars 2022 a été approuvé.

2. Rapport de l'activité nationale des différents clubs membres

SeMantics, Royaume Uni par Michael Quinlan

Semantics fait toujours partie du club britannique Citroën, mais une entité distincte a été créée. La raison principale en est l'héritage des pièces de rechange d'Andrew Brodie et, par la suite, la livraison des pièces de rechange. Le nombre de personnes et de garages travaillant sur la SM est de plus en plus limité. L'estimation actuelle du parc au Royaume-Uni est de 160 à 180 SM.

DS / SM Club Belgique par Marc Roelandt

Tous les autres clubs ont remercié le club belge pour l'organisation de l'événement international 2022. Tous ont convenu que c'était un super événement. 64 équipes ont rejoint l'événement à Anvers, l'organisation avait prévu 4 langues. L'équipe technique a aidé plusieurs voitures, quelques pièces de rechange ont été empruntées et retournées après l'événement. L'organisation était heureuse d'annoncer que l'événement était financièrement arrivé au seuil d'équilibre. Dans le club Citroën 45 à 50 personnes possèdent un SM, on estime que la Belgique compte 90 SM.

SM Club de France par Charles Paradis

Le club compte toujours environ 750 membres, comme dans d'autres clubs des gens s'en vont et de nouvelles personnes arrivent (achetant les voitures de personnes qui s'en vont). Le club fête en 2023 son 40^e anniversaire. Un événement est organisé en mai dans et autour de l'endroit où le club a commencé il y a 40 ans.

Plus tard en 2023, les régions organisent des événements locaux, par exemple l'événement de juin dans le Beaujolais. Le nombre limité de membres français participant au rallye au Royaume-Uni pourrait être lié au fait qu'il faut maintenant plus de documents administratifs pour se rendre en Angleterre. Le nombre total de SM en France est estimé à 1500.

SM Club Norvège par Ole Rasmus Robak

John Rist est présent en tant que président sortant et Ole Rasmus Robak en tant que vice-président nouvellement élu. Robert Myrene a été élu nouveau président et Birthe Rist demeure trésorière. Tom Krohg (ancien vice-président) est malheureusement décédé fin novembre 2022. Le club compte 43 membres dont 17 ont rejoint l'assemblée annuelle en août. Le nombre total de SM est estimé à 50.

En 2023, le club prévoit de mettre à jour le site et d'inclure un registre des pièces. Beaucoup de membres ont des pièces et l'idée est de faire un registre pour faciliter les échanges entre les acheteurs et les vendeurs et entretenir plus facilement les voitures. En mai un événement avec le club DS est prévu et en septembre l'assemblée nationale.

Citroën SM Club Suède par Frank Gadler

Les passionnés suédois de SM confirment l'organisation de l'événement international en 2024. L'événement aura lieu à environ 150 km de Malmö pendant le week-end de la Pentecôte. Le coût de la manifestation internationale suédoise est estimé à 1000 euros par voiture (2 personnes). Le club suédois fait partie du club Citroën avec environ 40 propriétaires de SM. Le nombre total de SM en Suède est estimé à 70 voitures.

SM club Italie par Pietro Ciccone

Le club est très actif avec la promotion de la SM. Cela a été fait de diverses façons, allant d'expositions à des émissions de télévision. De même, le site smclubitalia.info a atteint

environ 700 000 vues. La liste complète des activités est affichée dans la pièce jointe. Le club compte maintenant 73 membres.

Évidemment, le club organise également des réunions pour les membres, y compris un événement hivernal dans la neige. Et il y a un grand soutien des travaux d'entretien et de restauration des membres. Le nombre total de SM est estimé à 200 en Italie.

SM club Japon Excusé

La COVID-19 n'a pas disparu en 2022 et les réunions ont donc été moins nombreuses que d'habitude. En novembre 13 SM, une ID 19 de 1962, une C6 et une BX ont participé à la réunion annuelle au lac Hamanako, deuxième plus grand lac du Japon.

Le club compte toujours 61 membres. Le faible nombre de mécaniciens reste un défi. L'année dernière une SM a heurté un cerf et a été endommagée. La voiture est maintenant de retour sur la route, le propriétaire a installé un dispositif faisant du bruit pour éloigner les cerfs.

Citroën SM Maserati club Schweiz par Peter Ott

Le point marquant de 2022 a été la célébration du 40^e anniversaire du club fin septembre. En 2023 4 événements sont prévus. Le rendez-vous annuel, combiné avec un tour au mois d'avril, la fête nationale le 31 juillet, un voyage d'automne en septembre et finalement le dîner d'hiver le 4 décembre. Le club compte 45 membres et estime que 60 SM sont encore présentes en Suisse.

Dansk Citroën SM klub par Jens Tingleff

Le club danois SM a décidé de faire partie du club Citroën. Le nombre relativement faible de membres (moins de 20) a rendu difficile d'exister séparément et d'organiser des événements propres.

Citroën SM Club Nederland par Peter Derks

Le club fêtera ses 30 ans en 2023. L'événement sera organisé au même endroit où le club a commencé en 1993. Le club est heureux de voir de plus en plus de jeunes avec une SM, et dans le club. Le club compte actuellement 166 membres. On estime que 350 à 400 voitures sont présentes aux Pays-Bas.

Citroën SM Club Deutschland par Christian Bäumer

Le club compte environ 300 membres et les événements sont bien fréquentés par les membres.

3. Sorties Internationales

Au moment de la réunion, il y a encore de la place pour environ 10 voitures pour l'événement internationale à Norfolk, des 2 au 4 juin 2023. Pour ceux qui sont intéressés :

<https://citroen-sm.uk/2022/10/17/sm-international-2023-norfolk-united-kingdom/>

Actuellement, environ 10 voitures du Royaume-Uni, 10 des Pays-Bas, 10 de la Belgique, 6 d'Allemagne et quelques voitures d'autres pays sont inscrites.

M. Frank Gadler confirme l'événement en Suède en 2024 à Älmhult (150 km de Malmö) avec un coût d'environ 1000€ pour une voiture avec 2 personnes.

La liste a été brièvement discutée et vous pouvez voir le résultat pour le programme des prochaines années dans la colonne ci-après :

2023	Royaume Uni, Norfolk, 2 au 4 juin
2024	Suède, Älmhult, 17 au 19 mai, Pentecôte
2025	France, confirmé
2026	Pays-Bas, confirmé
2027	Suisse, à confirmer
2028	Italie, à confirmer
2029	Allemagne, à confirmer
2030	France, confirmé
2031	Norvège, à confirmer

4. Situation des pièces de rechange.

Le club allemand commence la production de pignons et couronnes conformes à l'original. Les autres clubs peuvent se joindre à la commande, la facture viendra directement de l'usine. L'augmentation de la quantité commandée aura un effet positif sur le prix unitaire. Selon la quantité commandée le coût sera d'environ 1300€.

Les Néerlandais travaillent avec le club allemand pour les pièces de rechange. Le club danois a indiqué qu'un membre fabrique des tuyaux d'huile.

Le club français limite la fourniture de pièces aux professionnels au minimum. Le service de pièces de rechange est saturé, à peine capable de fournir les membres et en tant que telle une coopération, augmentant encore la quantité de travail, n'est pas envisagée.

Le club italien teste des pistons de haute qualité. Une fois que suffisamment de kilomètres auront été parcourus, une série pourra être commandée et les clubs pourront s'y joindre. Les pistons ont été trouvés sur pistonispeciali.com. Le club norvégien commence un registre avec des pièces des membres comme indiqué ci-dessus.

Le club britannique fabrique de plus en plus de pièces, les suivantes ont été ajoutées :

- 5443165 - Joint couvre culasse
- 5405837 - Joint de carter d'huile inférieur
- 5405618 - Joint circuit d'eau
- 5405822 - Joint de carter de distribution (arrière)
- 5406092 - Joint entre culasse & échappement
- 5405821 - Joint de carter de distribution
- 5405840 - Joint reniflard
- 5406093 - Joint entre tubulure inférieure & supérieure
- 5405610 - Vis culasse de 102 mm de long
- 5405611 - Vis culasse de 65 mm de long
- 5405992 - Tendeur filtre à air carbu
- Soupapes d'échappement pleines

5. Divers

Pas de point additionnel.

6. Clôture de la réunion par Rens Wolters

La réunion a été clôturée à 18h30. Philippe Beugin et plusieurs partenaires ont rejoint le dîner dans un restaurant voisin où nous avons apprécié le menu.

Rens Wolters

THE IFCSMC MEETING

Saturday February 4, 2023

1. Introduction

The meeting took place at a new location this year and happily many clubs were present. Unfortunately L. Frykholm could not be present, we wish him and Irene the best.

Ten clubs were present, the quorum is reached. Present:

IFCSMC: Rens Wolters (board member, secretary)

SM Club de France: Pierre Verpeaux (president), Charles Paradis (secretary)

Citroën SM Club Deutschland: Florian Kieffer (president), Christian Bäumer (treasurer)

Semantics, Royaume Uni: Michael Quinlan (treasurer). Report submitted

DS / SM Club Belgium: Marc Roelandt, (president), Annie Verstraeten (board member), Walter Bogaerts (active member)

Citroën SM Klub Norge: John Rist (ex-president), Ole Rasmus Robak (president). Report submitted

Citroën SM Klubbe Sverige: Fredrik Gadler (active member)

Citroën SM club du Japon: Excused. Report submitted

Dansk Citroën SM klub: Jens Tinglef (active member)

Citroën SM Club Nederland: Peter Derks (vice-president)

SM Club Italia: Pietro Ciccone (president). Report submitted

Citroën SM Maserati club Schweiz: Urs Camenzind (president), Peter "John" Ott (vice-president). Report submitted

Citroën SM Club Finland: No news

Citroën SM Club Australia: No news

Citroën SM Club USA: No news

The agenda for 2023 was approved.

The minutes of the meeting March 19 2022 were approved.

2. Reports of the activities of the international clubs by their representatives.

SeMantics, United Kingdom by Michael Quinlan

Semantics still is part of the UK Citroën club, however a separate entity was created. The main reason was the spare parts "heritage" from Andrew Brodie and subsequently more work into supplying spareparts. The number of people and the garages working on the SM are more and more limited. It is estimated at present the UK counts 160-180 SM's.

DS / SM Club Belgium by Marc Roelandt

All other clubs thanked the organisation of the international event 2022. All agreed it was a great event. 64 teams joined the event in Antwerp, basically the organisation was in 4 languages. The technical team helped out several cars, some spare parts were borrowed and returned after the event. The organisation was happy to announce the event was financially break-even.

In the overall Citroën club 45-50 people own an SM, it is estimated Belgium counts 90 SM's.

SM Club France by Charles Paradis

The club still counts around 750 members, as in other clubs people go and new people come (buying the cars from people who go). The club celebrates in 2023 the 40th anniversary. An event is organised in May in and around the place the club started 40 years ago.

Later in 2023 the regions organise local events, for instance the event in June in the Beaujolais. The limited number of French members joining the UK rally may have to do with the fact more documents are required to visit the UK. The total number of SM's in France is estimated at 1500.

SM Club Norway by Ole Rasmus Robak

Mr. John Rist is present as exiting President and Mr. Ole Rasmus Robak as the newly elected Vice-President. Mr. Robert Myrene was elected as new president and Mrs. Birthe Rist remains Treasurer. Tom Krohg (former vice-president) sadly passed away end of November 2022.

The club counts 43 members of which 17 joined the annual meeting in August. The total number of SM's is estimated at 50. In 2023 the club plans to update the website and to include a parts register. Many members have parts and the idea is to make a register to facilitate between buyers and sellers and keep the cars easier on the road. In May an event with the DS club is planned and in September the annual meeting.

Citroën SM Club Sweden by Frank Gadler

The Swedish SM enthusiasts confirm the organisation of the international event in 2024. The event will take place approximately 150 km from Malmö during the Pentecost weekend. The cost for the Swedish international event is estimated at Euro 1.000, per car (with 2 people). The club in Sweden is part of the overall Citroën club with approximately 40 SM owners. The total number of SM's in Sweden is estimated at 70 cars.

SM club Italy by Pietro Ciccone

The club is very active in promoting the SM. This was done in very different ways ranging from exhibitions to television shows. But also with activity on the website sm-clubitalia.info leading to approximately 700.000 visitors last year. The full list is shown in the attachment. The club counts 73 members now. Of course the club also organises meetings for the members including winter event in the snow. The club also supports the members with maintenance and restoration works. The total number of SM's is estimated at 200 in Italy.

SM club Japan Excused

COVID was not gone in 2022 and therefore the meetings were slower as usual. In November 13 SM's, one 1962 ID19, one C6 and one BX participated the annual meeting at Lake Hamanako, the second largest lake of Japan. The club still counts 61 members. The few mechanics remains a challenge. Last year an SM hit a deer and was damaged, the car is back on the road, the owner installed a device making noise to keep deer away.

Citroën SM Maserati club Switzerland by Peter Ott

The highlight of 2022 was the celebration of the 40th anniversary of the club end of September. In 2023 4 events are planned. The annual meeting combined with a ride in April, the national holiday 31st of July, an autumn trip in September and finally the Winter dinner December 4th. The club counts 45 members and it is estimated 60 SM's are still present in Switzerland.

Danish Citroën SM klub by Jens Tingleff

The Danish SM club decided to become part of the over-all Citroën club. The relatively small amount of members (less than 20) made it difficult to continue separately and organise events.

Citroën SM Club The Netherlands by Peter Derks

The club will celebrate 30 years anniversary in 2023. The event will be organised at the same location where the club started in 1993. The club is happy to see more and more young people in the SM, and in the club. The club counts 166 members at present. It is estimated that 350-400 cars are present in The Netherlands.

Citroën SM Club Germany by Christian Bäumer

The club counts approximately 300 members and the events are well visited by the members.

3. International rallies

At the time of the meeting there is still place for approximately 10 cars for the international meeting in Norfolk June 2 to June 4. For those who are interested:

<https://citroen-sm.uk/2022/10/17/sm-international-2023-norfolk-united-kingdom/>

At present approximately 10 cars from UK, 10 from The Netherlands, 10 from Belgium, 6 from Germany and from the other countries a couple from each country will join.

Mr. Frank Gadler confirms the event in Sweden in 2024 in Älmhult (150km from Malmö) with a cost of approx. Euro 1.000 for a car with 2 persons.

The list below was shortly discussed and the result is indicated below.

The agenda for the next years is as follows:

2023	United Kingdom, Norfolk, June 2-4
2024	Sweden, Älmhult, May 17-19, Pentecoste
2025	France, confirmed
2026	The Netherlands, confirmed
2027	Switzerland, to be confirmed
2028	Italy, to be confirmed
2029	Germany, to be confirmed
2030	France, confirmed
2031	Norway, to be confirmed

4. Spare parts situation.

The German club starts production of the pignon and crown wheel made to the original. The other clubs can subscribe to the order, the invoice will come directly from the factory. Increasing the amount ordered will have a positive effect on the unit price. Depending on the amount ordered the cost will be around Euro 1.300.

The German club restarts manufacturing several parts this year:

- Door handles series 1
- Various sealing profiles (trunk and side windows)
- Door seals
- V-belt 7M 775 (GATES & Bando)
- Chain tensioner series 1 & 2
- Main and connecting rod bearing shells
- Valves and valve guides
- Camshafts Carb. & IE (3rd lot since 2017)
- Intake hoses IE

The Dutch works with the German club regarding spare parts.

The Danish club indicated that a member manufactures oil hoses.

The French club limits the supply of parts to professionals to a minimum. The spareparts department is fully filled, barely able to supply the members and as such a co-operation, further increasing the amount of work, is not considered.

The Italian club is testing high quality pistons, only once enough kilometres are made a series will be ordered and clubs can co-operate. The pistons were found at piston-speciali.com.

The Norwegian club start a register with parts of members as indicated above.

The UK club manufactures more and more parts following parts were added to the chains:

- 5443165 - Cam cover gasket
- 5405837 - Sump Gaskets
- 5405618 - Sealing plate gasket
- 5405822 - Back casting gasket
- 5406092 - Cylinder head to manifold gasket
- 5405821 - Sealing plate gasket
- 5405840 - Breather oil return casting gasket
- 5406093 - Exhaust manifold to Downpipe gasket
- 5405610 - 102mm long Cylinder head bolts
- 5405611 - 65mm long Cylinder head bolts
- 5405992 - Air filter box strap
- Solid Exhaust Valves

5. Others

No additional point

6. Closure of the meeting by Rens Wolters

The meeting was closed at 18.30h. Philippe Beugin and several of the partners joined the dinner in a nearby restaurant where we enjoyed a good dinner.

Rens Wolters



TECHNIQUE: COMPTE-TOURS

Réfection de l'électronique

Étant un peu curieux en électronique, j'ai utilisé pendant quelque temps trois systèmes d'allumage différents :

- le système d'origine avec vis platinées et condensateur
- un allumage électronique standard avec un transistor commandant la bobine
- un système à décharge capacitive.

Tout cela a fonctionné de manière satisfaisante durant une longue période avec les avantages attendus :

- faible courant dans les vis platinées avec version électronique,
- faible courant dans les vis platinées et dans les bobines avec la décharge capacitive.

Mais un beau jour plus d'allumage du tout avec l'allumage électronique, des ratés avec le système à décharge capacitive, mais un fonctionnement normal avec la configuration d'origine. J'ai mis du temps à me rendre compte que le fait de déconnecter le compte-tours réglait le problème. Il est probable que l'origine des ennuis résidait dans un défaut d'isolement du transformateur d'entrée. Il fallait noter également que les deux condensateurs chimiques (non polarisés) faisaient leur âge...

Il m'a semblé qu'une réfection de l'électronique était indiquée. Pour cela, j'ai utilisé le circuit intégré LM 2917 qui est un convertisseur



L'étape de desserrissage



Ancienne et nouvelle électronique

fréquence-tension d'usage répandu. Je n'ai rien inventé et me suis contenté de reproduire la note d'application du fabricant (disponible en ligne). Il a suffi de réaliser un circuit imprimé aux cotes de celui d'origine, de le câbler et de le calibrer (75 Hz pour 3000 tr/mn) et le tour était joué.

La seule difficulté est de desserrer la vitre : il faut s'armer d'un ou deux tournevis et de patience. Cette rénovation ne concerne que la partie électronique, c'est à dire qu'il faut, pour obtenir un fonctionnement du compte tours sans défaut, que le galvanomètre soit en bon état.

Cependant celui-ci paraît robuste. Il faut signaler que ce galvanomètre est absolument identique à celui qui était employé dans les compte-tours Jaeger d'une époque, ceux que l'on rajoutait au tableau de bord des Simca 1000 et autres R8 pour les transformer en voiture de course...

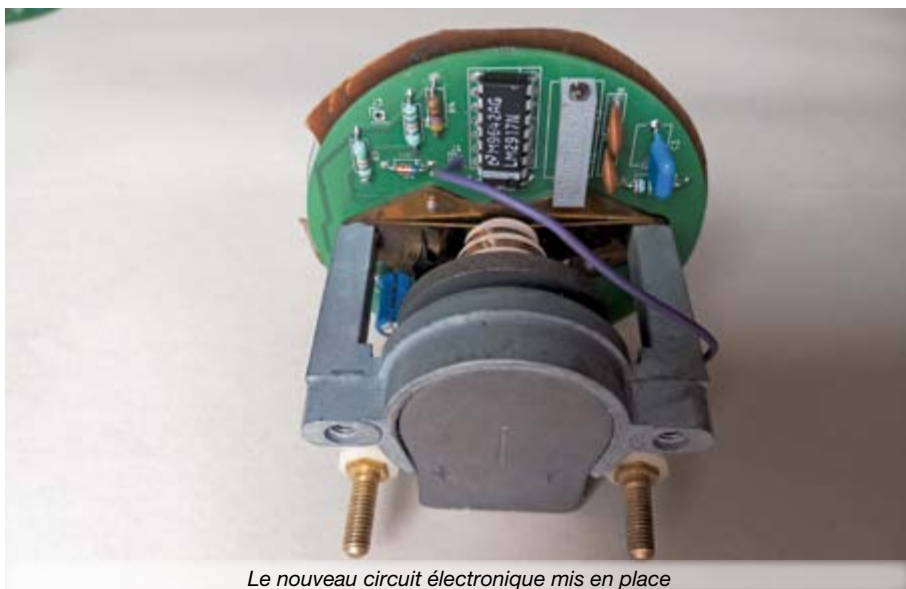
Il est probablement souhaitable de les rechercher lors des bourses de pièces anciennes.

Le service pièces détachées de notre club peut être contacté si des membres sont intéressés par cette réfection.

Pierre Chappaz



Le compte tour à récupérer



Le nouveau circuit électronique mis en place

PANNE DE POMPE A ESSENCE

Solution pour le dépannage sans accès

Préambule

Comme toute voiture à moteur thermique, la SM est équipée d'une pompe à essence électrique, jusque-là, rien de bien compliqué. Au lieu de loger la pompe soit dans le réservoir ou bien sous le châssis, les ingénieurs de Citroën n'ont rien trouvé de mieux que l'aile arrière droite de la SM (carburateur ou injection).

Ce qui complique le dépannage, est que pour démonter la dite pompe, il est nécessaire de déposer la roue arrière droite, donc de mettre la SM en position haute, ce qui suppose que le moteur tourne, donc que la pompe fonctionne... quadrature du cercle !

Heureux propriétaire d'une SM injection, cette panne m'est arrivée deux fois : à l'achat de la voiture à restaurer, après plusieurs semaines sans tourner en juin cette année, de plus stationnée dans un garage étroit, sans accès à la roue !

Solution

Après avoir envisagé de la sortir en la poussant (impossible même à 4 en position basse), de faire tourner la pompe HP avec un moteur électrique, faisable mais compliqué à mettre en œuvre, j'ai imaginé de recréer le circuit d'alimentation, puis enfin, j'ai trouvé une solution simple peu coûteuse et rapide à mettre en œuvre.

Il faut une petite pompe de Ø 38 mm, 12V, 3 bars, débit de 100/150 litres pour une injection et 0,2/0,4 bars pour une carbu, deux morceaux de

durite de 8 mm, deux colliers, 4 m de Scindex, 1 interrupteur olive de lampe de chevet, 1 m de durite pour carburateur. Les pompes se trouvent partout, sur internet pour 20 à 30 €.

Mise en œuvre

Vider le bocal de lave glace, déposer la durite d'aspiration, remplir d'essence (deux litres)

Raccorder les cosses au 12V (allume cigare par ex.), monter l'interrupteur sur le fil (la pompe doit fonctionner non pas en permanence mais juste avant la mise en route).

Raccorder une des durites à la sortie HP de la pompe, l'immerger dans le bocal (elle passe sans problème), débrancher l'arrivée d'essence remplacer par la durite de pompe. Dans le cas d'une injection, déposer la durite de retour se trouvant sur le régulateur de pression, utiliser la deuxième durite pour le retour au bocal, il n'y a pas de retour sur les versions à carburateur. Ensuite, démarrer normalement en n'oubliant pas d'actionner l'interrupteur de mise en route.

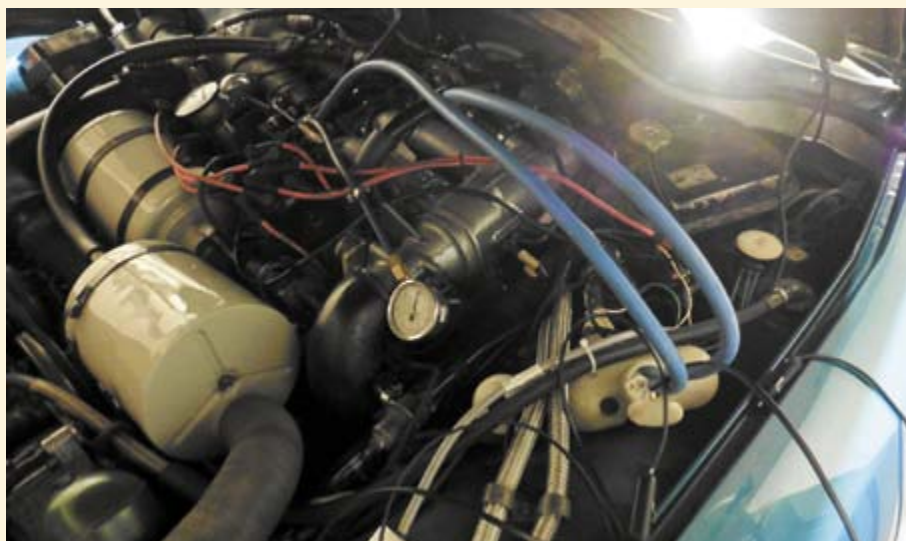


Attention, le circuit d'essence est pressurisé à 2 bars, et le moindre suintement ou fuite peut conduire à une catastrophe. Il est impératif de s'assurer avant la mise en pression de l'absence totale de fuite au niveau des raccords et que les durites sont bien fixées.

Conclusion

Avec ce montage, vous n'irez pas bien loin, vu la capacité en essence mais cela vous permettra de lever la voiture et de déposer la roue. Ce matériel peut même être conservé à demeure dans le véhicule, en cas de besoin, la mise en œuvre ne prend que quelques minutes et nécessite seulement un tournevis pour le collier de la haute pression sur l'injection. Je me tiens à disposition si nécessaire pour ceux que cela intéresse.

Yves Hebert



REVUE DE PRESSE

■ **LVA n° 2059, 19 janvier :**
Une famille ouvre le garage du père, décédé en 2006, où se trouve une SM et 2 DS plus un stock de pièces détachées.



■ **LVA n° 2063, 16 février :**
Au salon de Maastricht, la SM offerte au président de l'URSS Leonid Brejnev, lors d'une visite d'état en France en 1971.



■ **Rétroviseur n° 398, 21 mars :** Christian Bonnet, un de nos membres, est à l'honneur dans la série "Un homme, une collection". Malheureusement sa SM était absente lors des photos...



NOUVELLES MINIATURES

Par Vincent Broc

"Whitebox" vient de décliner la SM dans une nouvelle couleur: Après le bleu et le gris métal, voici le vert métallisé connu sous la référence AC 527 (vert argenté) dans le nuancier. Bien entendu, la miniature reste à son échelle du 1/24, elle est livrée toutefois dans un écrin plus compact.



SUR LE WEB

Le 12 février, Grüße Jürgen a organisé une formation à la sécurité routière pour le SM Club d'Allemagne:

<https://www.youtube.com/watch?v=PSRjd0nfcOs>



ARCHIVE

Alain Dublé nous a transmis cette photo rare: La 1^{re} SM sur la ligne de montage à Javel, à l'intérieur son père chef d'équipe. A remarquer les espadrilles de sécurité et la cigarette: une autre époque!



HISTORIQUE SM GENDARMERIE



La 631 0088... en activité

Cinq SM en version injection ont été livrées à l'Armée en 1972 et 1973 pour équiper les Brigades Rapides d'Intervention (BRI) contrôlant les autoroutes. Elles étaient de couleur Bleu de Brégonçon.

- Fin 1972 les 2 premières 6310087 (Dijon) et 6310088 (Orange)
- Avril 1973 les 3 autres 6310918 (Roya A1), 6310919 (Orléans, Ablis) 6310920 (Marseille)

Les SM sont vendues 32 584 F par Citroën à l'Administration.

Leur réforme administrative (et la vente aux Domaines) a eu lieu en 1978 à 250 000 km.

Parmi les cinq, la 631 0918 (SC 1365) a été vendue cet

hiver en état déplorable dans l'Oise (60) avec son ancienne immatriculation dans l'Oise, donc réimmatriculée par l'acheteur à l'époque.

La 631 0919 (SC 1368) serait chez un collectionneur, du côté de Nantes, repeinte en blanc.

Les 631 0920 (SC 1369) et 631 0087 (SC xxxx?) ne sont pas réapparues, une des deux aurait été détruite.

La 631 0088 a fini sa vie en casse près de Marseille.



La 631 0088... à la casse

Une SM Gendarmerie reconstituée (SC 3270) existe et appartient au Musée de la Gendarmerie. Le club avait participé à cette reconstitution. Elle a été exposée sur notre stand Rétromobile, en février 1995, puis sera présentée dans le hall de la succursale de Dijon lors des 25 ans de la SM, en mai 1995. Trois revues de 1995 ont mis à l'honneur cette SM.

Article réalisé avec l'aide de M. Hardouin du Musée de la Gendarmerie.

Philippe Beugin



LES JOINTS DE CULASSE...

et les inserts : des associations dangereuses

Possesseur d'une SM depuis 1980 et impliqué dans les pièces détachées du club depuis 25 ans, sans être mécanicien de formation, je possède de solides notions et l'expérience me fait réagir.

Quelques fois j'entends : « les joints de culasse ne sont pas de bonne qualité, et sont responsables de fuites ! ». Cette critique émane parfois de mécanos du dimanche et je voudrais ici dénoncer les coupables. Pour ceux qui lisent la documentation technique, la tolérance de rectification des culasses est de 4/10, hauteur nominale 110,6 mm, limite inférieure 110,2 mm. Au-delà, on s'expose à des déboires et on me dira que les chaînes sont trop longues...

Le rectifieur aime les surfaces planes et bien blanches, mais il faut y regarder à 2 fois : a-t-il lu la documentation ? Certains amoureux de la puissance pensent qu'en descendant les cotes plus bas, le taux de compression est amélioré... oui, mais au risque de faire la peau aux joints de culasse.

L'aluminium des années 70 associé au liquide antigel corrosif incite à jouer de la fraiseuse !

J'en viens aux inserts et aux vis de culasse : la phobie du serrage renforcé conduit à commettre des erreurs mécaniques regrettables. Les inserts sont fragilisés par un taraudage en profondeur qui laisse peu de matière entre le fond du trou et le début de la vis qui pénètre

dans le bloc alu. Un taraudage mécanique ne peut aller au fond du trou et par conséquent les vis trop longues peuvent buter en fin de filet et laisser croire que la clé dynamométrique a fait son office et que le serrage est parfait.

Une vis trop longue peut casser l'insert (traction des filets vers le haut, poussée d'une vis pointue (12 x 125) vers le bas. Les derniers filets sont parfois coniques = danger !)

Les vis d'origine utilisées sur nos voitures ont les caractéristiques suivantes : cote théorique 105 mm pour les unes, 65 mm pour les autres, tête sur plat 18 mm.

Chez nos fournisseurs, on ne trouve en standard que des vis de 70 mm que l'on recoupe, et des 100 mm que je jugeais suffisant. Il existe des 110 mm mais il faut les recouper. La tête normalisée dans les 2 cas est de 19 mm sur plat. Si l'on veut du 18 mm sur plat, il faut passer les vis à la fraiseuse avec des rotations successives de 1/6 de tour pour enlever 5/10 sur chaque face.

La dureté mécanique est de 10.9 ce qui est suffisant, ceci étant dit pour ceux qui souhaitent améliorer la pénétration de la vis dans l'insert.

Vérifier qu'il n'y a pas d'eau dans les inserts : les liquides sont incompressibles !

Enlever les rondelles de 3 mm en tête de vis est une hérésie : la vis en acier ne fait pas bon ménage avec la culasse alu déjà bien fatiguée. Il y a les pattes d'élingage qui elles aussi ont parfois fait la guerre.

J'ai récemment trouvé des vis de 12 x 125, longueur 110 mm, qu'il faut impérativement les recouper, il y a danger !

L'association des divers éléments doit être prise au sérieux avant de vouloir inventer des solutions hasardeuses plus performantes : des joints de culasse serrés correctement sur une surface à la bonne cote de rectification ne doivent pas entraîner de fuite. Chez Loctite, il existe des produits pour corriger une périphérie de culasse légèrement bombée.

Pierre Fraleux



HOMMAGE A JEAN-CLAUDE LASNIER

Le SM Club de France, lors de sa dernière Assemblée Générale en décembre 2022, a souhaité mettre en avant et remercier un de ses plus anciens adhérents, actif depuis 1996, en le faisant **Membre d'Honneur**.

Il suffit de prononcer les mots "Traction" ou "SM" pour que les yeux de cet alerte octogénaire scintillent: La Traction, il la conduisait déjà, tout jeune militaire engagé, comme chauffeur des hauts gradés en poste en Afrique, du temps des colonies. Puis à son retour en métropole, après une longue période africaine et en outre-mer, il se prend de passion pour la SM qui reste intacte à ce jour.

Autodidacte, peu de personnes connaissent, aussi bien techniquement Sa Majesté. Poussé par cette passion, il s'est investi dans le club depuis de nombreuses années, en participant régulièrement sur le stand aux salons de Lyon ou d'Avignon ou comme trésorier sous la présidence de



Jean-Claude à droite avec sa femme Danièle

Paul Artaud. Partageant au plus grand nombre ses compétences techniques précieuses ou bien encore en écrivant des articles techniques pour la revue du club et en participant à des sorties régionales.

Rescapé d'un très grave départ de feu en mettant au point la SM injection d'un ami il a su faire face à la douleur avec endurance. Encore aujourd'hui, il continue d'entretenir méticuleusement ses véhicules et il n'est jamais avare d'un conseil. Il fera le maximum pour trouver la pièce détachée

introuvable si on le sollicite. Jean Claude aime aussi les animaux et poursuit sa vie en compagnie d'un chien qu'il a recueilli, après avoir partagé longtemps une complicité bienveillante avec une corneille.

Comme la plupart des épouses de passionnés de voitures, Danièle, son épouse partage dans la mesure du possible, ses débordements d'activité. Pour tout cela merci encore Monsieur Lasnier et continuez votre action le plus longtemps possible!

Jérôme Vert

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS

DATES	LIEUX	MANIFESTATIONS	CONTACTS
18-21 mai	Ille-et-Vilaine	40 ans du Club	Inscriptions closes
2-4 juin	Angleterre, Norfolk	Sortie internationale	
10-11 juin	Le Beaujolais	Sortie commune Bourgogne et Rhône-Alpes	Alfred Laval
1-2 juillet	Le Mans	Le Mans Classic	Inscriptions closes

LES NOUVEAUX MEMBRES

FITOUSSI Benjamin	92	LESSIEU Jacques	16	PEYRALBES Bruno	01
GAUDISSARD Gilles	93	LUISIER Patrick	Suisse	POTTIER Danielle	14
GIBET François-Xavier	61	MONNERET Jean	75	PUZIN Rudy	77
GIRY Jean	67	MORET Julien	33	RIGAILL Pierre	81
GRILLI Jean-Dominique	78	NILSSON Staffan	Suède	RIVIERRE Pierre	83
HAMMADI Hafid	Belgique	PATOUX Bernard	59	RUFFIN Jérôme	17
KLEIN George	Canada	PENICAUD Bruno	87		



CLUB DE FRANCE
B.P. 10129
78500 SARTROUVILLE
Tél. 01 39 82 28 83
contact@smclubdefrance.org